

**CHARIOT PORTE-EQUIPEMENTS DE BALISAGE ET DE SIGNALISATION**

**DESCRIPTION**

Le chariot porte-équipements de balisage et de signalisation est destiné à équiper les véhicules des services d'incendie et de secours routier.

Il permet le stockage, le transport et la mise en œuvre des équipements de balisage avancé, de balisage de position et de signalisation, à savoir suivant le modèle:

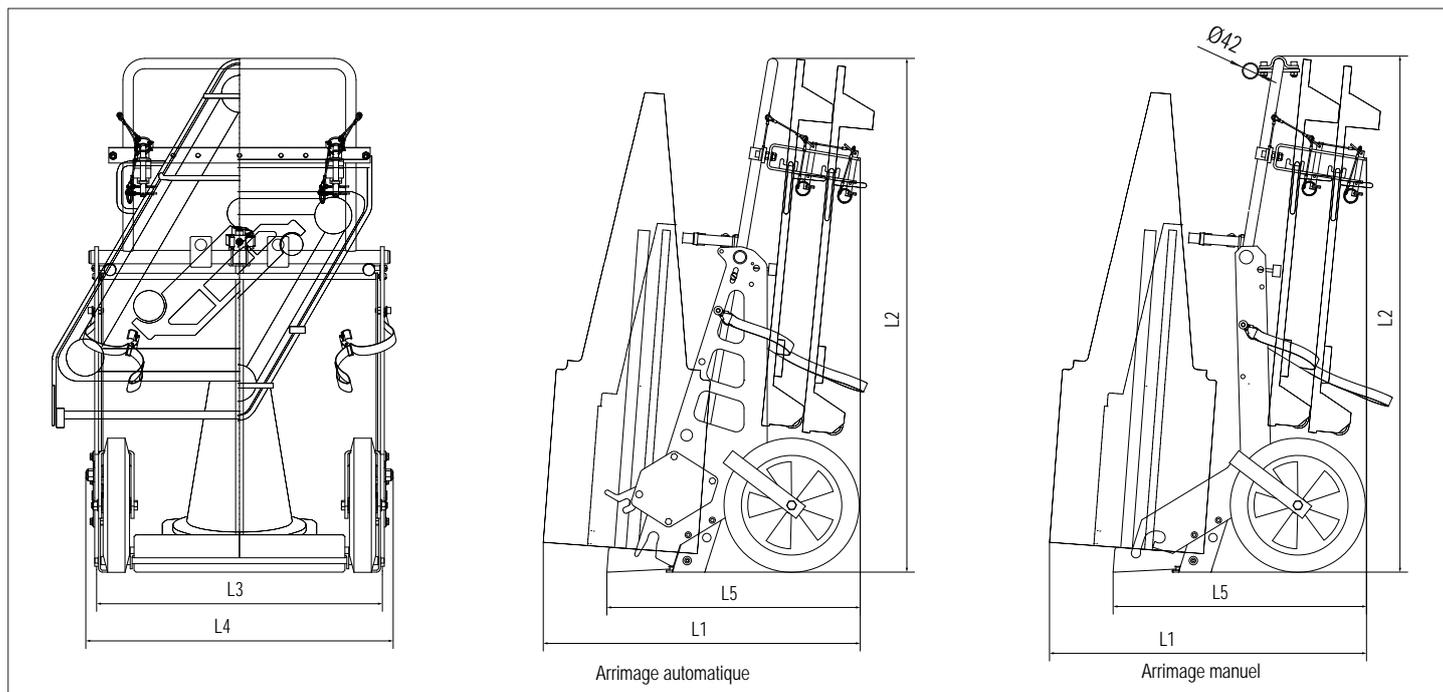
- Douze cônes de balisage hauteur 750 mm ou trente cônes de balisage, hauteur 500 mm, type K5A, classe W3 conformes à la norme NF EN 13422.
- Deux panneaux de signalisation temporaire, type AK, de 700 ou 1000 mm équipés de trois feux de balisage et d'alerte.

Sa dimension conforme à la norme NF S 61.521\* permet l'interchangeabilité avec un dévidoir à roues de 160 m ou 200 m.

Il est constitué des éléments suivants :

- Un cadre avec système d'arrimage de maintien sur les supports du véhicule.
- Un timon largement dimensionné permettant la traction manuelle aisée.
- Deux roues diamètre 350 mm à bandage caoutchouc.
- Un plateau pivotant permettant la mise en place et le retrait rapide des cônes.
- Un système de maintien des triangles par chevilles et sangles offrant une grande souplesse d'utilisation même lorsque le chariot est accroché à l'arrière d'un véhicule.
- Un balisage latéral jaune rétro-réfléchissant.

Son revêtement par plastification rouge incendie le protège efficacement contre la corrosion.



**CARACTÉRISTIQUES**

Modèle	Dimensions (mm)					Masse à vide (kg)	Capacité	Type d'arrimage		Codes articles
	L1	L2	L3	L4	L5			Automatique (AA)	Manuel (AM)	
CBS 200/750 AA	820	1350	740	800	670	57	12 cônes de 750mm	oui	non	3211.9
CBS 200/500 AA	710		740	800		58,5	30 cônes de 500mm	oui	non	3211.9A
CBS 160/750 AA	820		510	730		53	12 cônes de 750mm	oui	non	3211.916
CBS 200/750 AM	820		740	800		46	12 cônes de 750mm	non	oui	3211.91

Triangles	Fabricant	Codes articles	
		AK 31 X	AK 14 X
Triflash 1000 fixe	Intersignaletic	 3211.1F1A	 3211.1F1!
Triflash 700 fixe		3211.1F7A	3211.1F7!
Triflash 1000 mobile		3211.1M1A	3211.1M1!
Triflash 700 mobile		3211.1M7A	3211.1M7!

\* Descriptions et performances normalisées selon la norme NF S 61.521

Les gravures, schémas et informations portés sur le présent document n'ont qu'une valeur indicative et ne nous sont donc pas opposables. Ils peuvent être modifiés sans préavis en fonction de l'évolution technique.

**UTILISATION**

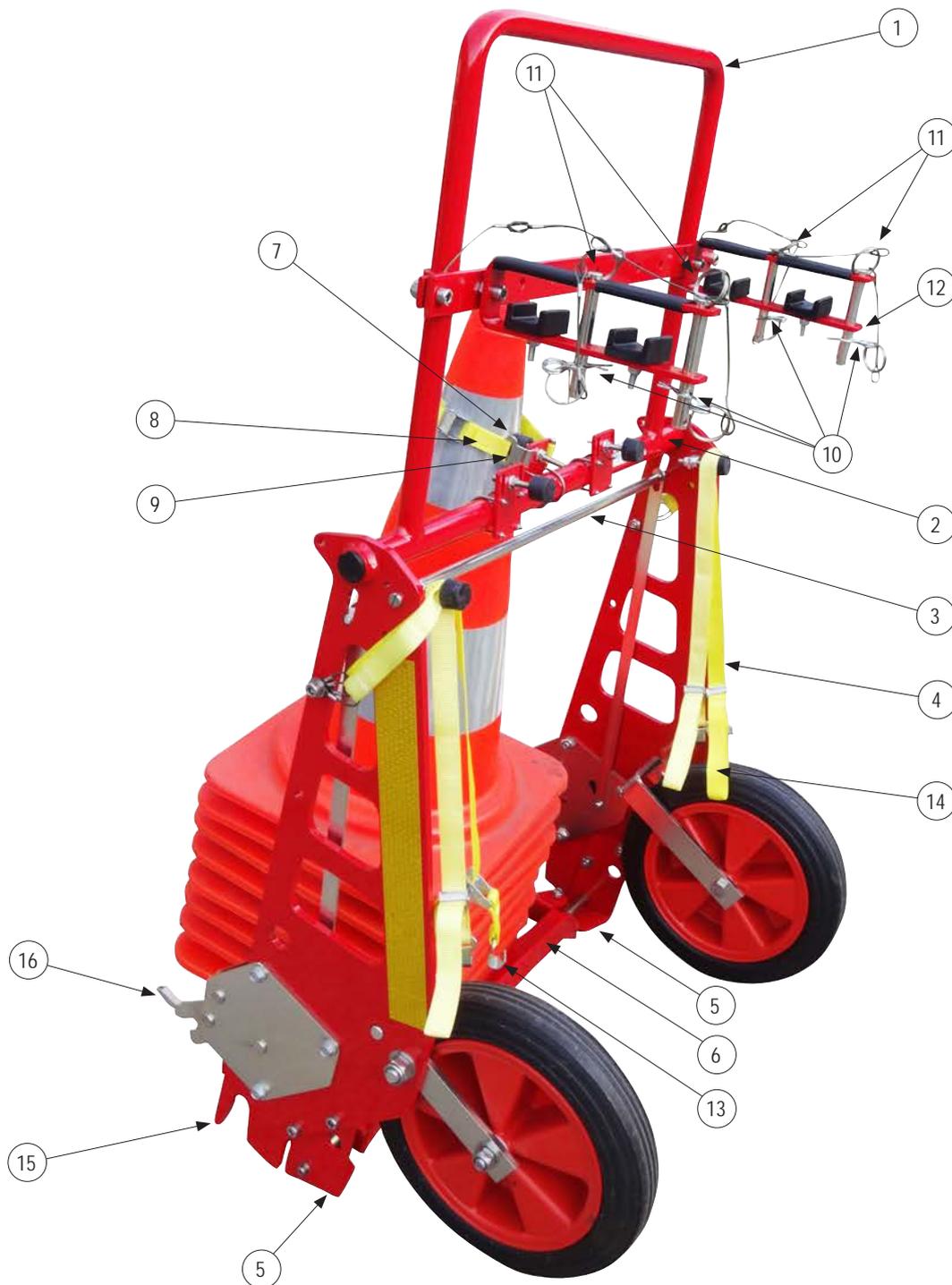
Balisage avancé

Arrêt du véhicule en amont de l'accident, le chariot restant accroché au véhicule, un équipier dépose le premier panneau de signalisation.

Balisage de position

Arrêt du véhicule en amont de l'accident, dépose du chariot.

Un équipier réalise le balisage de position avec les cônes en progressant vers l'accident.



Mise en place des cônes sur le chariot

- Appuyer le chariot sur les béquilles (rep. 5), puis empiler les cônes sur le plateau (rep. 6),
- Basculer les cônes pour les amener contre le tampon (rep. 7), passer la sangle (rep. 8) par-dessus les cônes, prendre le crochet (rep.9) et l'accrocher dans l'encoche,
- Tendre la sangle en tirant sur la poignée.

Mise en place des triangles sur le chariot

Selon la taille des triangles utilisés, orienter les cavaliers comme indiqués ci-contre. →

- Poser le chariot sur les béquilles (rep. 5),
- retirer les quatre goupilles bêta (rep. 10) et relever les quatre chevilles (rep. 11),
- prendre le premier triangle à mi-hauteur et le déposer dans les cavaliers (rep. 12),
- redescendre les chevilles (rep. 11) et insérer les goupilles bêta (rep. 10),
- accrocher les crochets (rep. 13) des sangles (rep. 4) au pied du triangle, tirer la poignée (rep. 14), pour tendre la sangle,

**⚠** Pour éviter le basculement du chariot vers l'avant il est impératif que les cônes soient en place avant de mettre le deuxième triangle.

Pour le deuxième triangle procéder de la même façon.

triangles de 1000



triangles de 700



Arrimage du chariot sur le véhicule

- Assurez vous que la sangle (rep. 8) maintienne correctement les cônes en appui contre le tampon (rep. 7),
- engager les deux fourchettes (rep. 15) du chariot dans les bras de fixation du véhicule,
- lever et faire pivoter jusqu'au basculement du chariot vers le véhicule, deux claquements se produisent, le chariot est arrimé automatiquement,
- vérifier le bon arrimage en tirant le chariot vers l'arrière du véhicule.



13

4

14

Les crochets (rep. 16) doivent être en position déverrouillée avant d'effectuer la manœuvre d'arrimage, dans le cas contraire, tirer sur la barre de commande de déverrouillage (rep. 3) et basculer manuellement le ou les crochets en position déverrouillée.

Dépose du premier triangle au sol

Le chariot étant arrimé au véhicule :

- détendre les sangles (rep. 4), désengager les crochets (rep. 13),
- retirer les deux goupilles bêta (rep. 10) et relever les deux chevilles (rep. 11),
- prendre le triangle à mi-hauteur et le déposer au sol,
- déplier le triangle comme indiqué dans la notice du fabricant.

Déverrouillée



Verrouillée



Dépose du chariot au sol

- Main droite posée sur le tube (rep. 2), lever la barre de commande de déverrouillage (rep. 3),
- main gauche sur le timon (rep. 1), tirer doucement le chariot vers soi, lâcher la barre de commande de déverrouillage (rep. 3), basculer le chariot pour le déposer sur le sol.

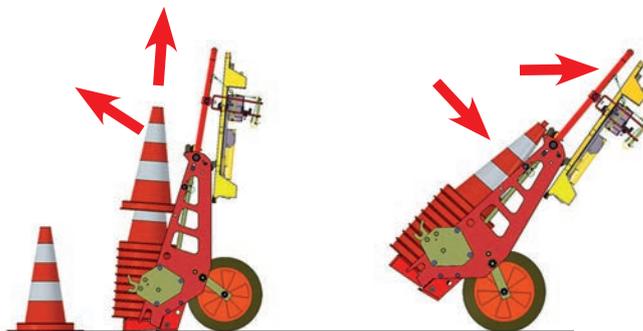


Retrait des cônes du chariot

- Poser le chariot sur les béquilles (rep. 5),
- Détendre la sangle (rep. 8), désengager le crochet (rep. 9),
- Basculer les cônes vers l'arrière,
- Déposer le premier cône au sol,
- Saisir le timon (rep. 1) et rouler sur la distance souhaitée.
- Lors du balisage de position, il n'est pas nécessaire de remettre la sangle (rep. 8).

Dépose du deuxième triangle au sol

- Basculer le chariot sur les béquilles (rep. 5),
- Détendre les sangles (rep. 4), désengager les crochets (rep. 13),
- Retirer les deux goupilles bêta (rep. 10) et relever les deux chevilles (rep. 11),
- Prendre le triangle à mi-hauteur et le déposer au sol,
- Déplier le triangle comme indiqué dans la notice du fabricant.



ENTRETIEN

- Tenir le chariot dans un état correct de propreté, en particulier le système d'arrimage.
- Vérifier régulièrement le bon état des sangles, les remplacer si elles présentent des signes d'usure.
- Graisser régulièrement les différents organes en mouvement avec une graisse adhésive résistante à l'eau (ex. : Loctite 8101).